



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1250
2505 2007

Biroul permanent al Senatului
Bp 196 1.06.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, inițiată de un grup de 22 de parlamentari independenți (Bp. 196/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare eliminarea art. 214¹ – 214³ din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, prin care este reglementată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule (cunoscută ca „*taxa de primă înmatriculare*”).

Pentru justificarea eliminării totale a taxei speciale se aduc argumente bazate pe elementele invocate de Comisia Europeană în declanșarea procedurii de *infringement* împotriva României, și anume caracterul discriminatoriu al taxei și mecanismul actual de calcul al acesteia.

II. Propuneri și observații

1. Taxa specială pentru autoturisme și autovehicule reglementată la Cap.2¹ al Titlului VII - *Accize și alte taxe speciale* din *Legea nr.571/2003* care a intrat în vigoare începând cu 1 ianuarie 2007, în cazul autoturismelor, inclusiv pentru cele din import rulate, a înlocuit regimul accizelor pentru autoturisme și autoturisme de teren, regim care s-a practicat în România încă din anul 1991.

Noul regim de taxare al autoturismelor nu aduce modificări din punctul de vedere al plătitorilor de taxă, ci din punctul de vedere al modului de așezare al acesteia, în condițiile în care, prin desființarea frontierelor vamale cu statele membre ale Uniunii Europene, metodologia de calcul a accizelor devenea inaplicabilă. Pe de altă parte, statutul de stat membru a impus întreprinderea unor măsuri pentru evitarea introducerii în România a unui număr exagerat de mare de autoturisme vechi cu un grad ridicat de poluare, având în vedere că până la data de 1 ianuarie 2007 au existat o serie de reglementări, care au avut ca scop limitarea înmatriculării autoturismelor a căror vechime depășea 8 ani și o anumită normă de poluare (sub EURO 3). În acest sens s-a ținut seama și de experiența altor state membre înregistrată imediat după aderarea la Uniunea Europeană.

Menționăm că un astfel de sistem de taxare a autoturismelor se mai practică în 16 state membre ale Uniunii Europene, printre care Grecia, Austria, Danemarca, Olanda, Belgia, Spania, Ungaria, Polonia, Malta, Cipru, principiile de așezare și impunere fiind specifice fiecărui stat. În acest context precizăm că întrucât sistemul de taxare se practică în mai multe state membre, la nivelul Comisiei Europene este în curs de elaborare un proiect de directivă comunitară privind taxarea autoturismelor, directivă care odată adoptată va deveni obligatorie pentru toate statele membre și prin care se propune într-o primă etapă taxarea cu ocazia înmatriculării autoturismelor.

2. În ceea ce privește poziția Comisiei Europene față de taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, menționăm că aceasta nu este împotriva instituirii taxei ca atare, ci doar a prezentat o serie de observații privind modalitatea de calcul care nu este în concordanță cu principiile Tratatului Uniunii Europene.

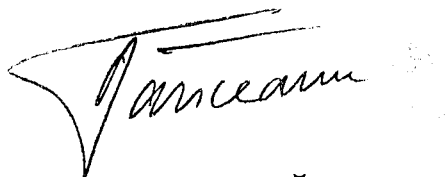
Ca urmare a observațiilor Comisiei Europene, în această perioadă, Ministerul Economiei și Finanțelor analizează unele variante de modificare a formulei de calcul, pentru găsirea unei soluții optime de taxare a autoturismelor, care să corespundă atât solicitărilor Comisiei Europene, cât și intereselor actuale ale României și care, de îndată ce va fi agreată de toate părțile interesate va conduce la întreprinderea măsurilor necesare pentru modificarea și completarea prevederilor Codului fiscal în domeniul taxei speciale pentru autoturisme.

Totodată, precizăm că aplicarea acestei inițiative legislative atrage micșorarea veniturilor aprobate prin buget, deoarece veniturile bugetului de stat estimate a fi încasate din “*taxe speciale pentru autoturisme și autovehicole*” în anul 2007 sunt de 766,8 milioane lei și, respectiv, 790,0 lei pentru anul 2008.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului